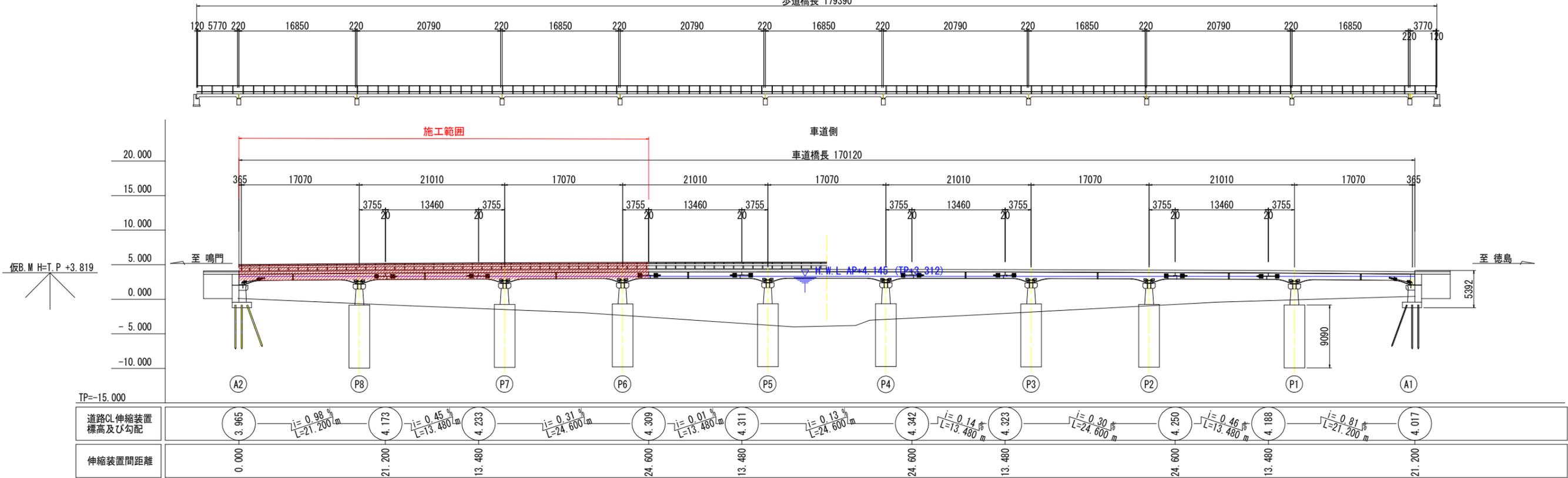


鯛の浜橋 現橋一般図(1/2)

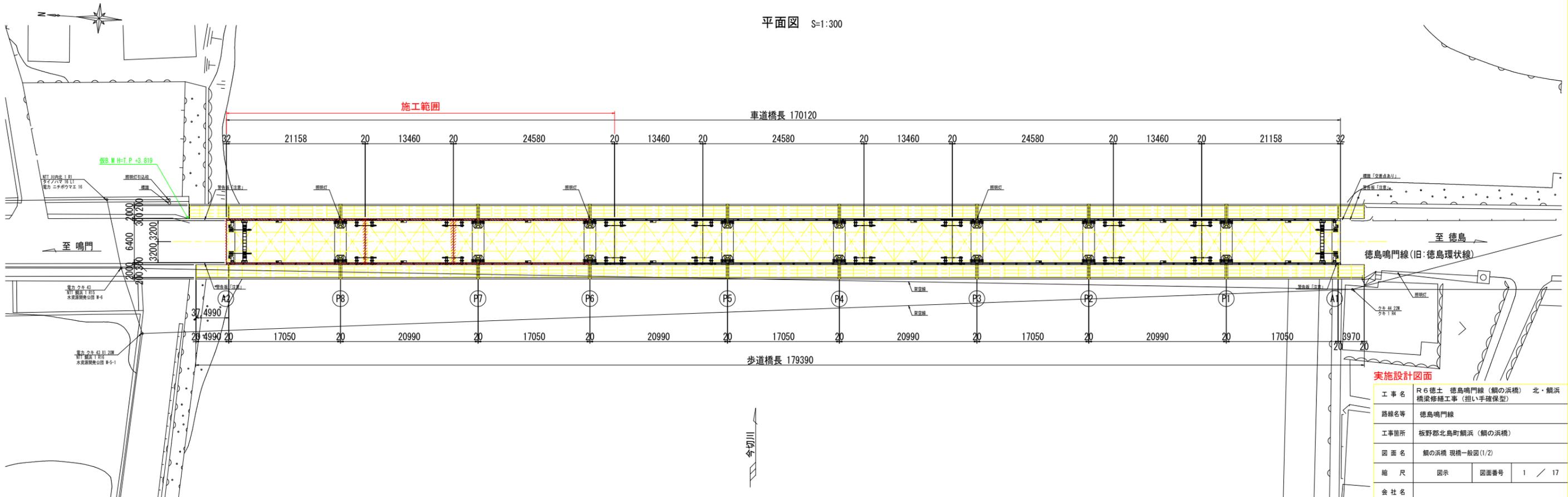
側面図 S=1:300

歩道側

歩道橋長 179390



平面図 S=1:300

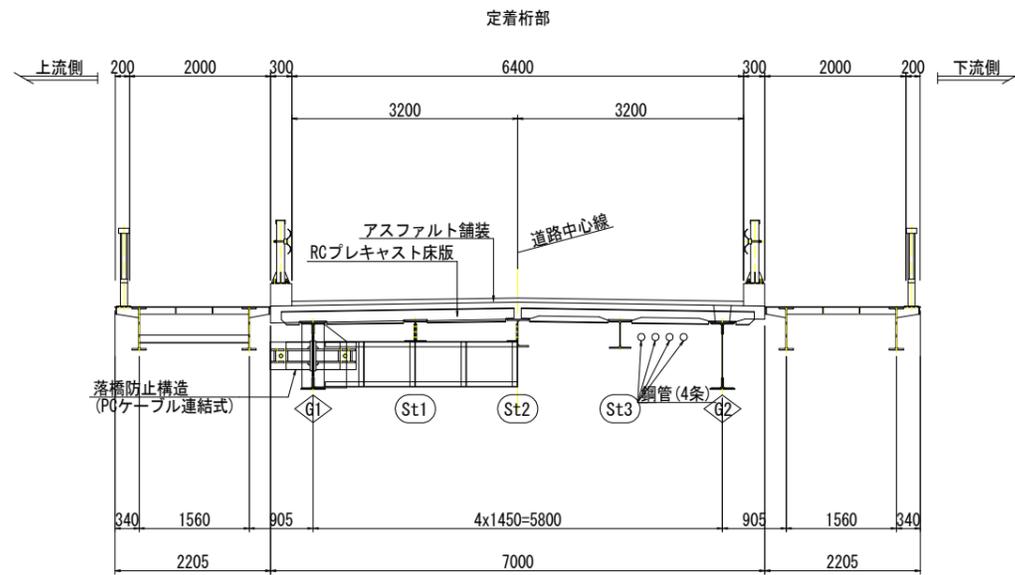


実施設計図面

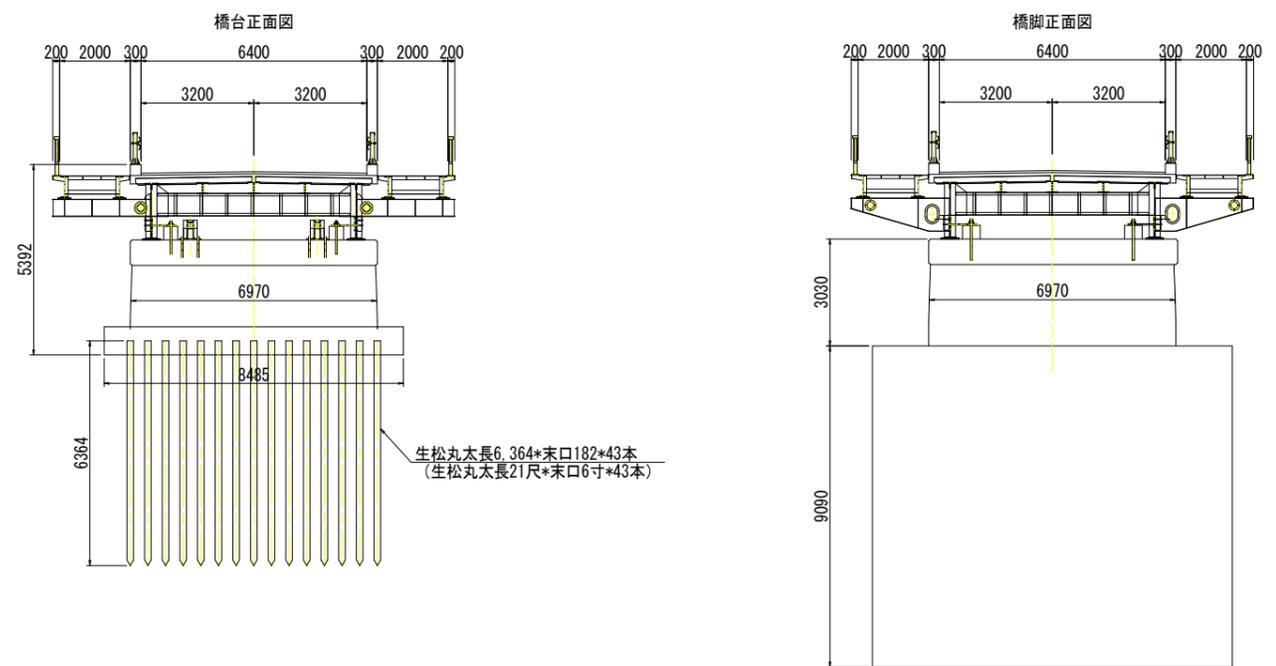
工事名	R6徳土 徳島鳴門線(鯛の浜橋) 北・鯛浜 橋梁修繕工事(担い手確保型)		
路線名等	徳島鳴門線		
工事箇所	板野郡北島町鯛浜(鯛の浜橋)		
図面名	鯛の浜橋 現橋一般図(1/2)		
縮尺	図示	図面番号	1 / 17
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

鯛の浜橋 現橋一般図(2/2)

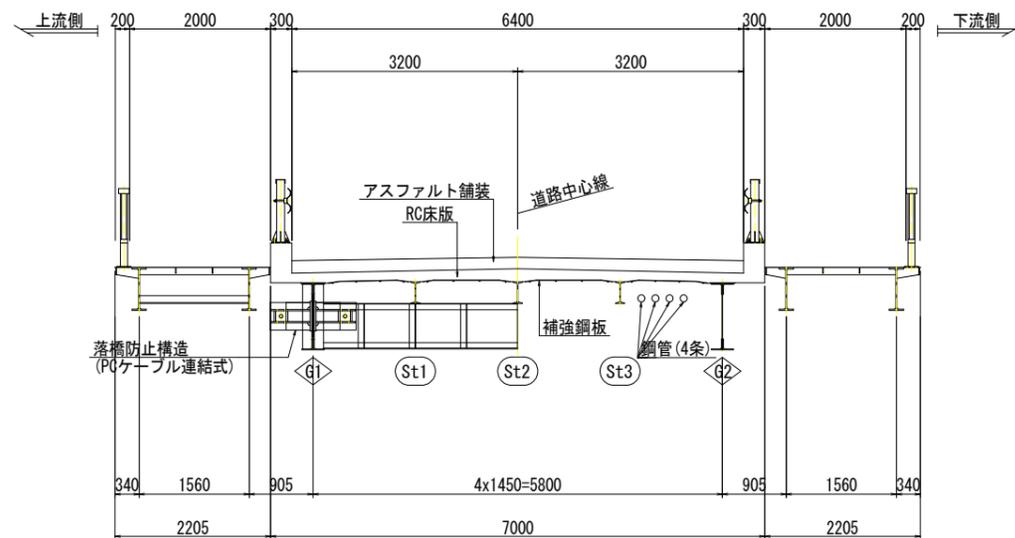
上部工断面図 S=1:50



下部工正面図 S=1:100



吊り桁部



鯛の浜橋 橋梁概要	
橋梁名	鯛の浜橋
路線名	徳島鳴門線(旧:徳島環状線)
河川名	1級河川 吉野川水系 今切川
橋種	道路橋
橋梁形式	9径間ゲルバー式プレートガーダー橋
橋長	170.12 m
幅員	車道部 0.30+6.40+0.30, 歩道部 2.00m * 2
施工年月	下部工-昭和3年(1928), 上部工-昭和5年(1930)
示方書	大正15年 道路構造に関する細則案
設計荷重	自動車8.1t, 転圧機11.2t, 群集495kg/m ²

注記) 上記内容は、既存資料をもとに表記したものである。

実施設計図面

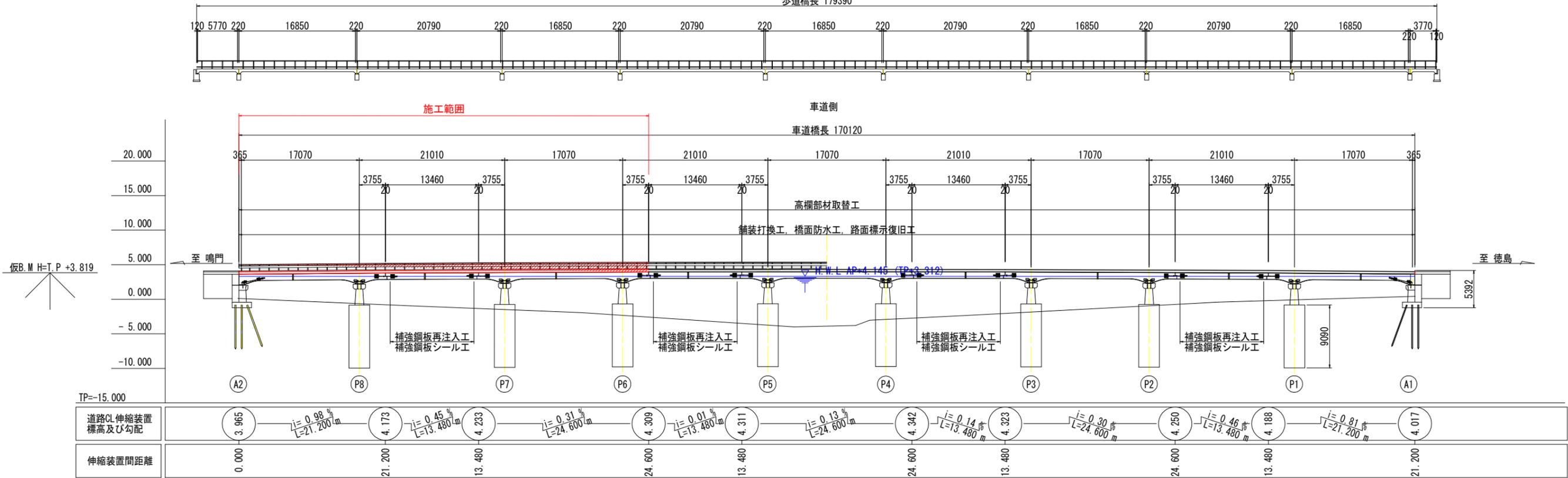
工事名	R6 徳土 徳島鳴門線(鯛の浜橋) 北・鯛浜 橋梁修繕工事(担い手確保型)		
路線名等	徳島鳴門線		
工事箇所	板野郡北島町鯛浜(鯛の浜橋)		
図面名	鯛の浜橋 現橋一般図(2/2)		
縮尺	図示	図面番号	2 / 17
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

鯛の浜橋 補修計画一般図(1/2)

側面図 S=1:300

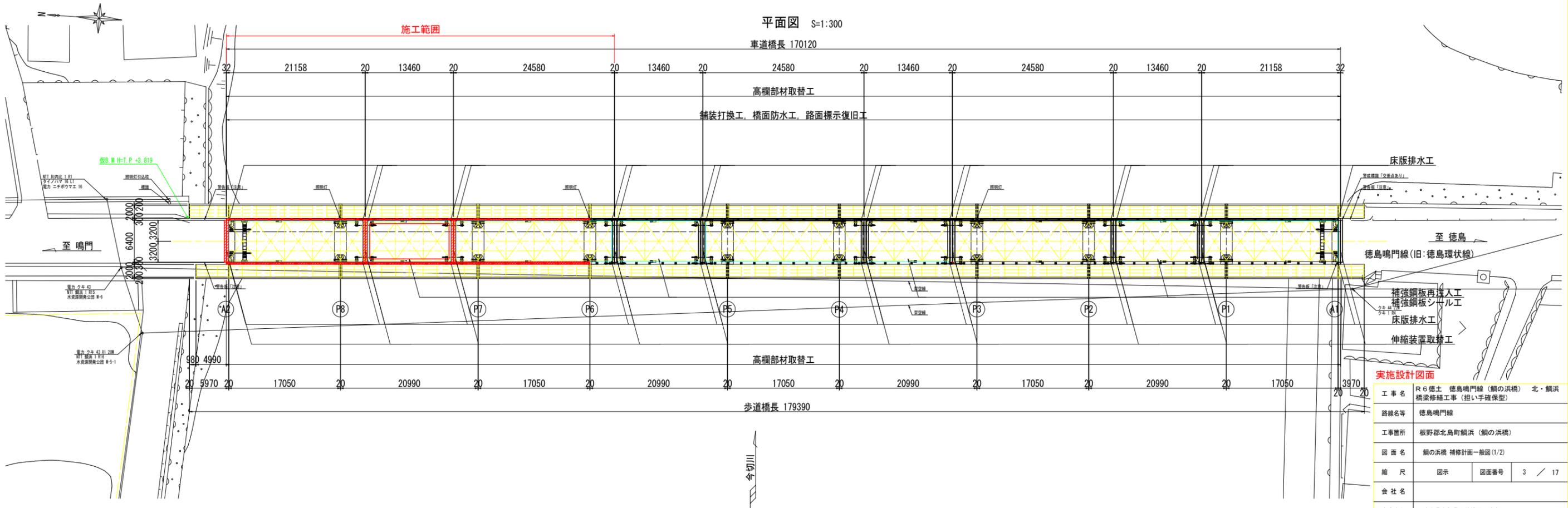
歩道側

歩道橋長 179390



平面図 S=1:300

車道橋長 170120

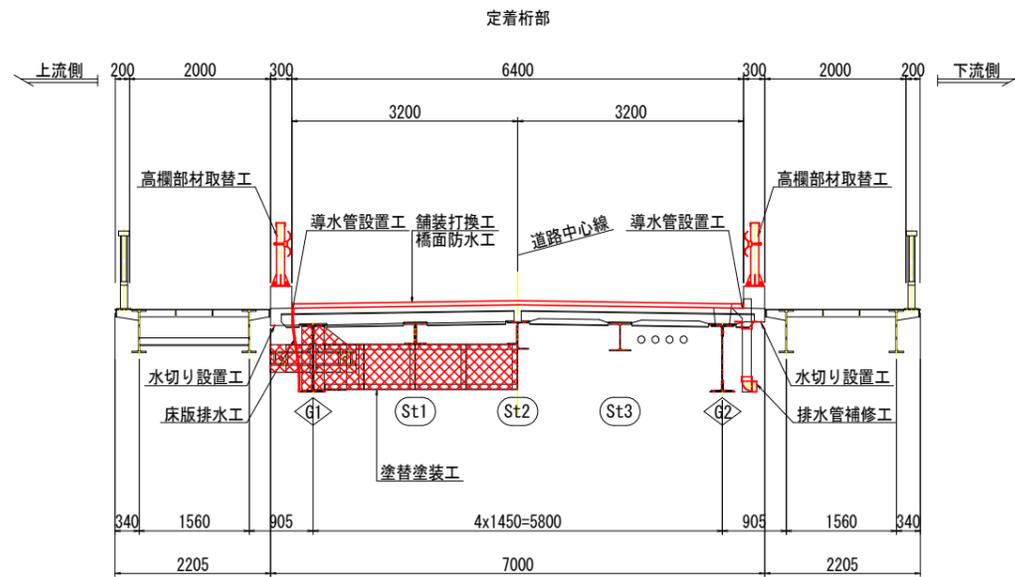


実施設計図面

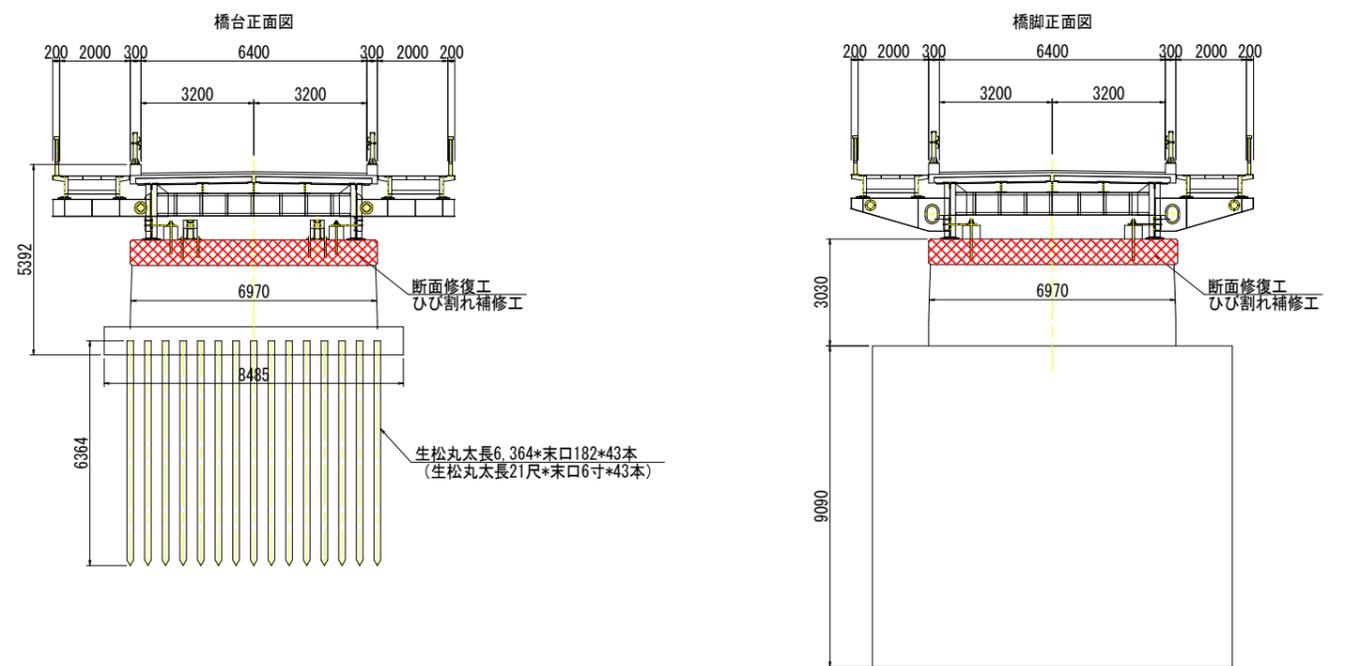
工事名	R6徳島 徳島鳴門線(鯛の浜橋) 北・鯛浜 橋梁修繕工事(担い手確保型)		
路線名等	徳島鳴門線		
工事箇所	板野郡北島町鯛浜(鯛の浜橋)		
図面名	鯛の浜橋 補修計画一般図(1/2)		
縮尺	図示	図面番号	3 / 17
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

鯛の浜橋 補修計画一般図(2/2)

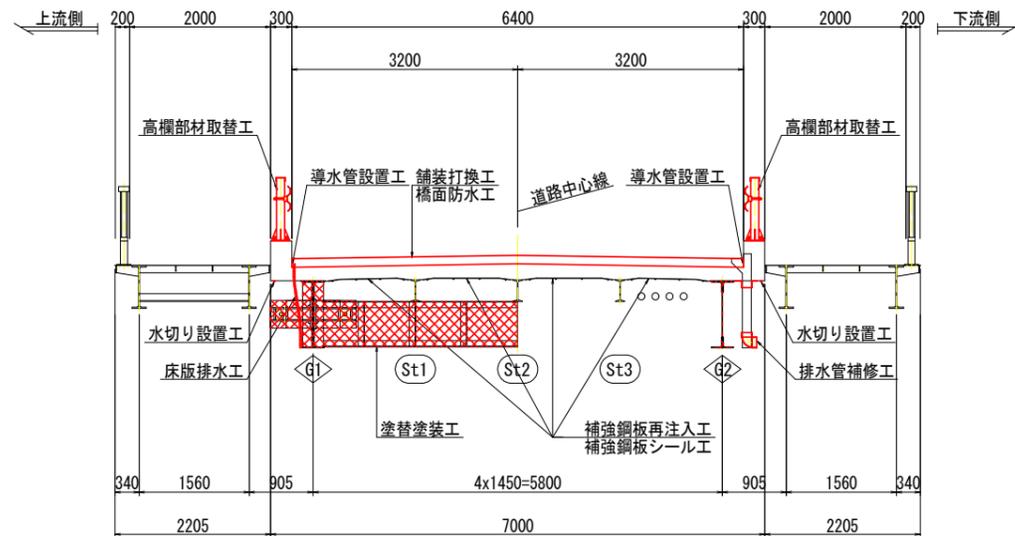
上部工断面図 S=1:50



下部工正面図 S=1:100



吊り桁部



注記)
下部工の補修計画内容については、過年度業務を参照のこと。

鯛の浜橋 補修工事内容一覧

橋梁	工種	名称	仕様
道路橋	橋面工	舗装打換工	基層：改質III型-W, 表層：改質III型-W
		橋面防水工	塗膜系防水, 導水管
		区画線工	中央線, 外側線
		床版排水工	スラブドレーン同等品
		伸縮装置取替工	表面鋼製荷重支持型
		高欄部材取替工	Gr-B-2B 笠木付き メッキ仕様
		排水管補修工	塩ビ管90° エルボ, FRP紫外線硬化シート
橋体工	橋体工	補強鋼板再注工	超低粘度型湿潤面用エポキシ樹脂
		補強鋼板シール工	エポキシ樹脂シール材
		塗替塗装工	Rc-I 塗装系(湿式塗膜剥離剤, 循環式プラスト工法)
		断面修復工	ポリマーセメントモルタル, 亜硝酸リチウム添加

注記)
1. 施工前に調査を実施し、施工範囲及び施工数量について協議を行うこと。
2. 寸法は、現場実測後決定する。

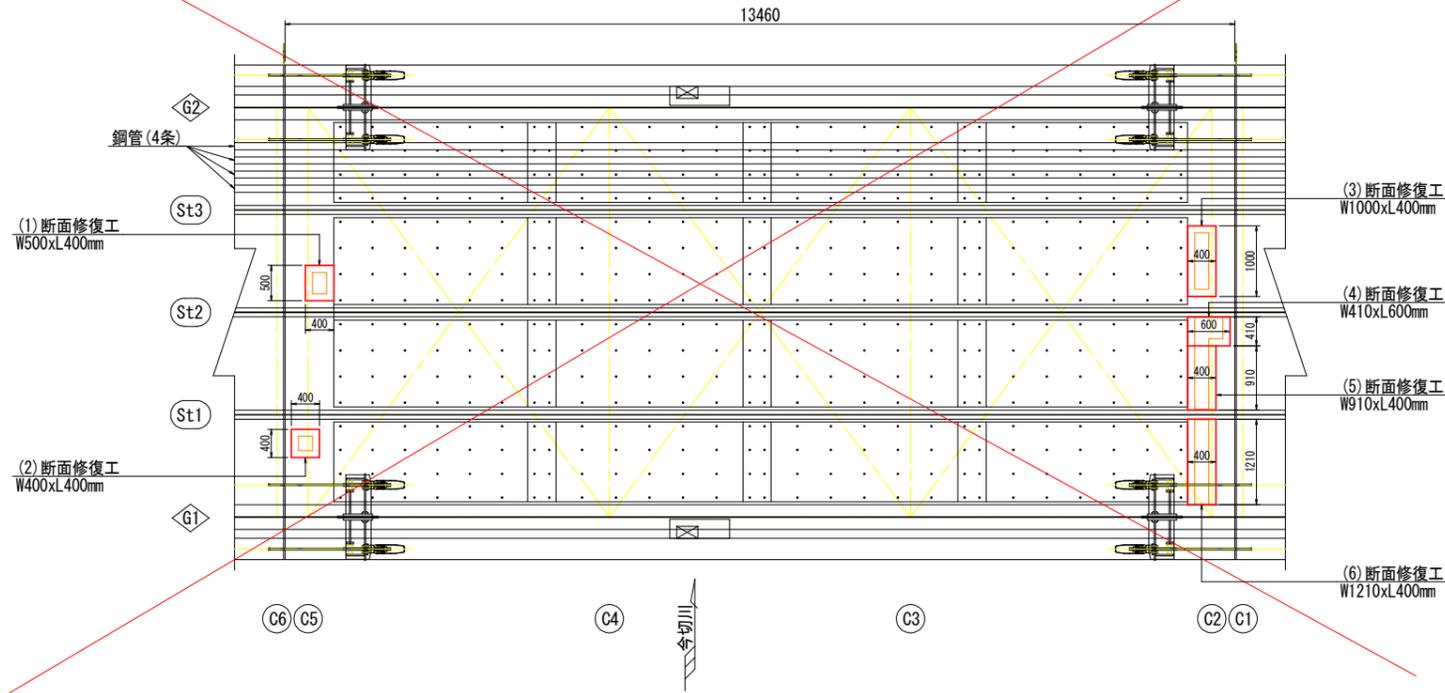
実施設計図面

工事名	R6徳土 徳島鳴門線(鯛の浜橋) 北・鯛浜 橋梁修繕工事(担い手確保型)		
路線名等	徳島鳴門線		
工事箇所	板野郡北島町鯛浜(鯛の浜橋)		
図面名	鯛の浜橋 補修計画一般図(2/2)		
縮尺	図示	図面番号	4 / 17
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

鯛の浜橋 補修工詳細図 (2/3)

下面 (平面図)

第6 (P5-P6) 径間 S=1:50

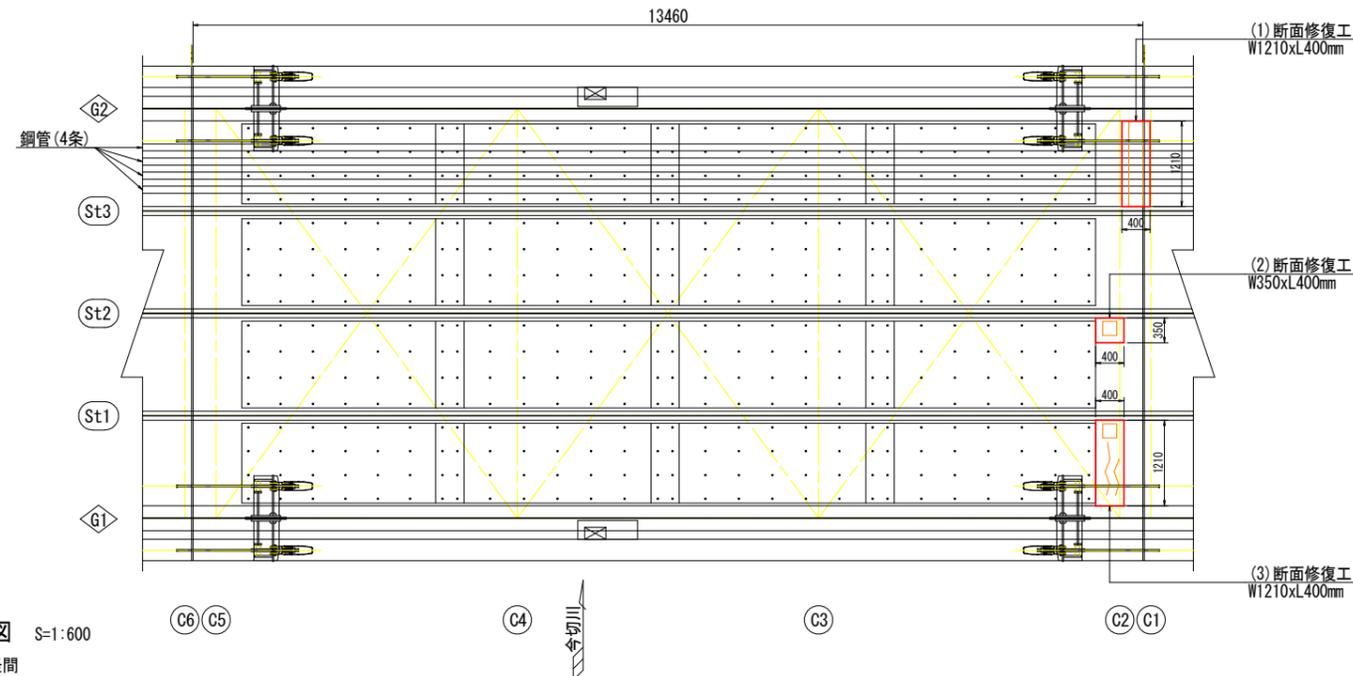


断面修復工 (左官工法)

番号	幅 (m)	長さ (m)	厚さ (m)	数量 (m3)	備考
(1)	0.50	0.40	0.04	0.008	C5 (St2-St3)
(2)	0.40	0.40	0.04	0.006	C5 (G1-St1)
(3)	1.00	0.40	0.04	0.016	C2 (St2-St3)
(4)	0.41	0.60	0.04	0.010	C2 (St1-St2)
(5)	0.91	0.40	0.04	0.015	"
(6)	1.21	0.40	0.04	0.019	C2 (G1-St1)
合計				0.074	

注記) 数量は、ロス率を加味しない値である。

第8 (P7-P8) 径間 S=1:50



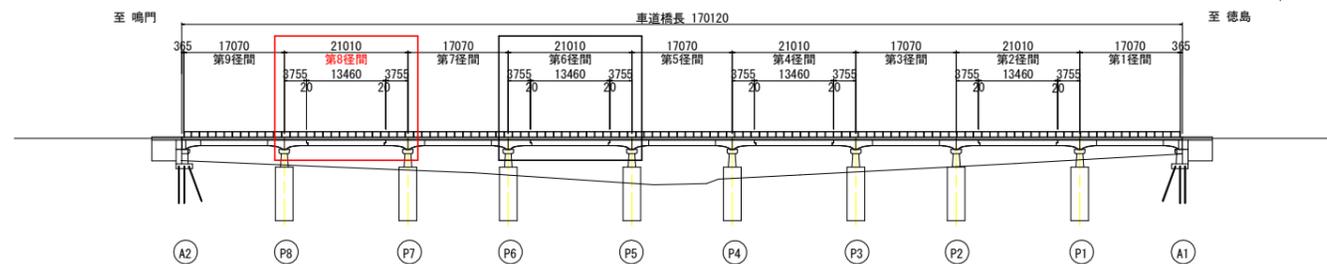
断面修復工 (左官工法)

番号	幅 (m)	長さ (m)	厚さ (m)	数量 (m3)	備考
(1)	1.21	0.40	0.04	0.019	C2 (St3-G2)
(2)	0.35	0.40	0.04	0.006	C2 (St1-St2)
(3)	1.21	0.40	0.04	0.019	C2 (G1-St1)
合計				0.044	

注記) 数量は、ロス率を加味しない値である。

全体側面図 S=1:600

断面修復対象径間



注記)

1. 施工前に調査を実施し、施工範囲及び施工数量について協議を行うこと。

実施設計図面

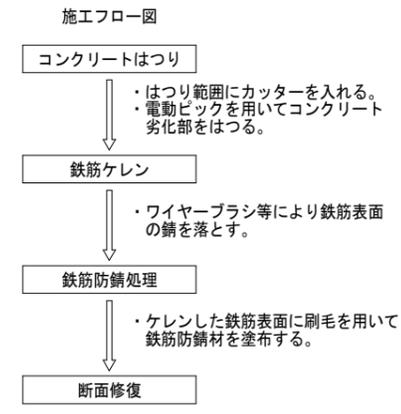
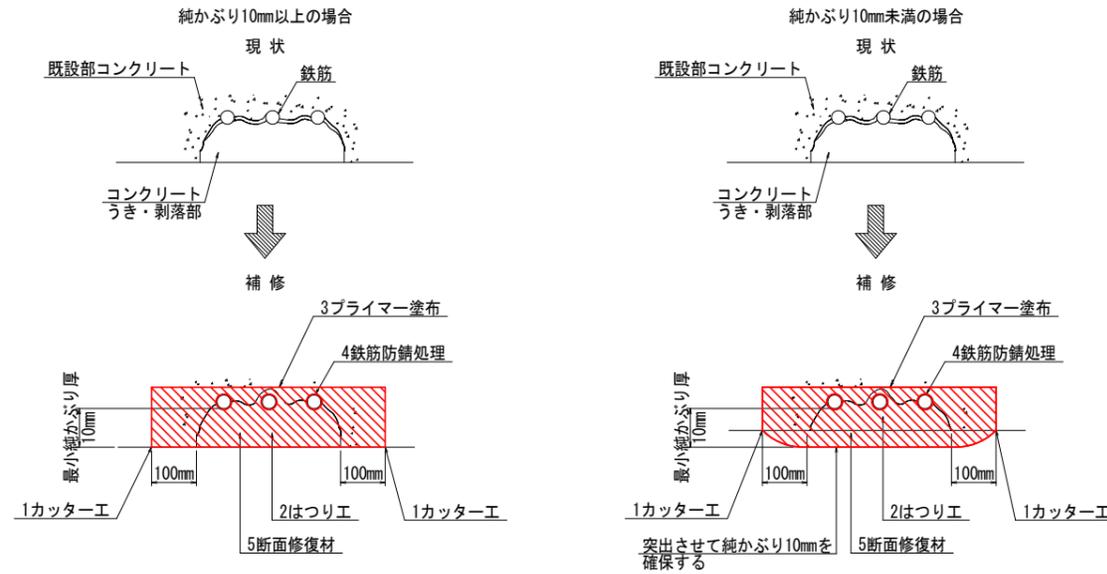
工事名	R6徳土 徳島鳴門線 (鯛の浜橋) 北・鯛浜 橋梁修繕工事 (担い手確保型)		
路線名等	徳島鳴門線		
工事箇所	板野郡北島町鯛浜 (鯛の浜橋)		
図面名	鯛の浜橋 補修工詳細図 (2/3)		
縮尺	図示	図面番号	5 / 17
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

鯛の浜橋 補修工詳細図 (3/3)

補修要領図

断面修復工

[鉄筋構造物：左官工法]



- 1) 亜硝酸リチウムを混合したポリマーセメントモルタルをコテ塗りし、当初の形状に戻す。
- 2) 1回の埋め戻し厚は、20~30mmを標準とし、下層モルタルが十分硬化したことを確認したうえで、次層のモルタルを塗り重ねる。
- 3) 露出させた鉄筋の背面側には、断面修復材が回りにくいように、特に入念に埋め戻す必要がある。
- 4) 断面修復厚さは、各部材で設定している。

断面修復材量Vは下式より算出する。
 $V=W \cdot L \cdot t \cdot 1.18$
 ここに、
 V : 断面修復材量
 W : 修復幅
 L : 修復長
 t : 修復厚
 1.18 : ロス率

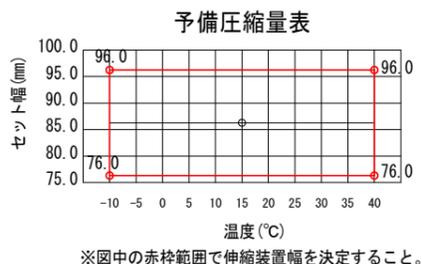
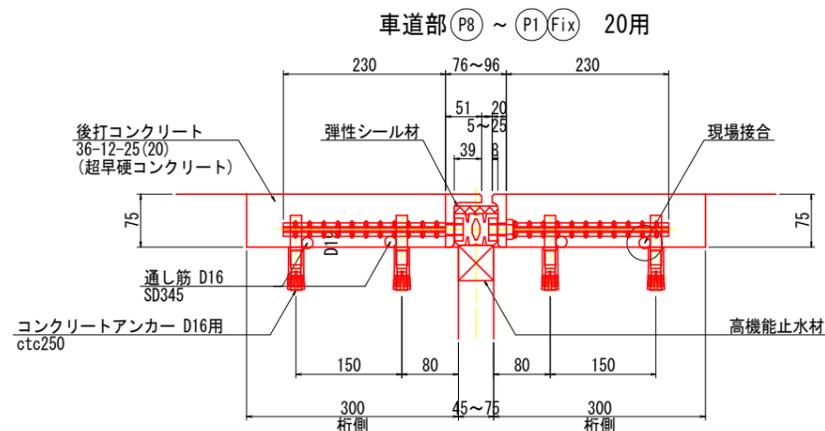
- 注記)
1. 鉄筋構造物の断面修復材は、亜硝酸リチウムを混合したポリマーセメントモルタルを基本とする。ただし、施工性等から材料を変更する場合は協議を行い決定すること。
 2. 修復厚さは、現橋調査結果より、床版端部：平均純かぶり20mm+主鉄筋φ12mm⇒40mmに設定している。
 3. 施工前に現地計測を行い、施工範囲及び施工数量について協議を行うこと。
 4. 鉄筋構造物は鉄筋の裏側まではつることを原則とする。ただし、鉄筋の腐食状況等を確認した上、はつり厚さを変更する場合は協議を行い決定すること。
 5. 数量表は、ロス率を加味しない値を示す。

実施設計図面

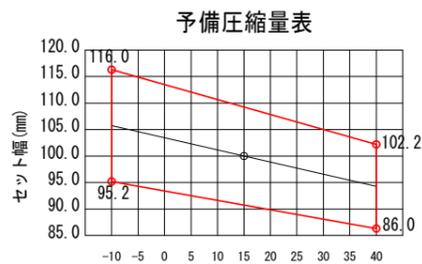
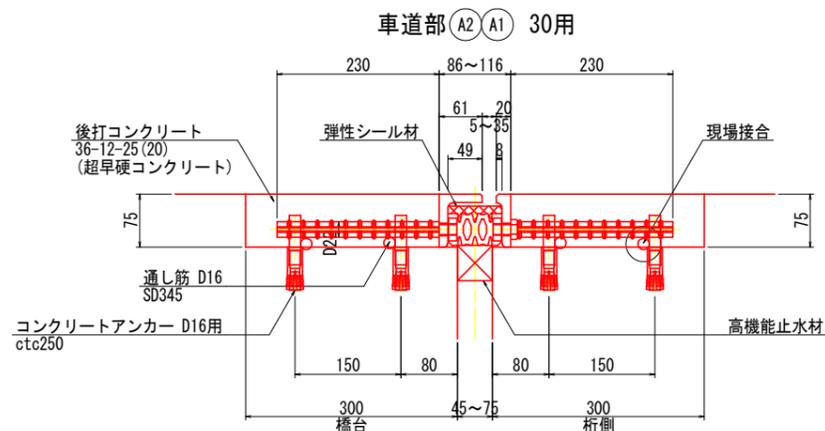
工事名	R6徳土 徳島鳴門線(鯛の浜橋) 北・鯛浜 橋梁修繕工事(担い手確保型)		
路線名等	徳島鳴門線		
工事箇所	板野郡北島町鯛浜(鯛の浜橋)		
図面名	鯛の浜橋 補修工詳細図(3/3)		
縮尺	図示	図面番号	6 / 17
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

鯛の浜橋 伸縮装置取替工詳細図(1/2)

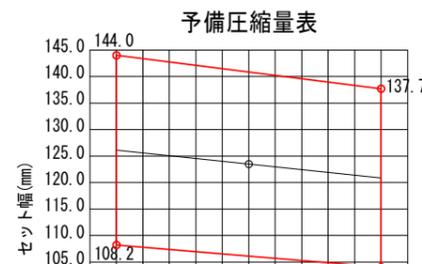
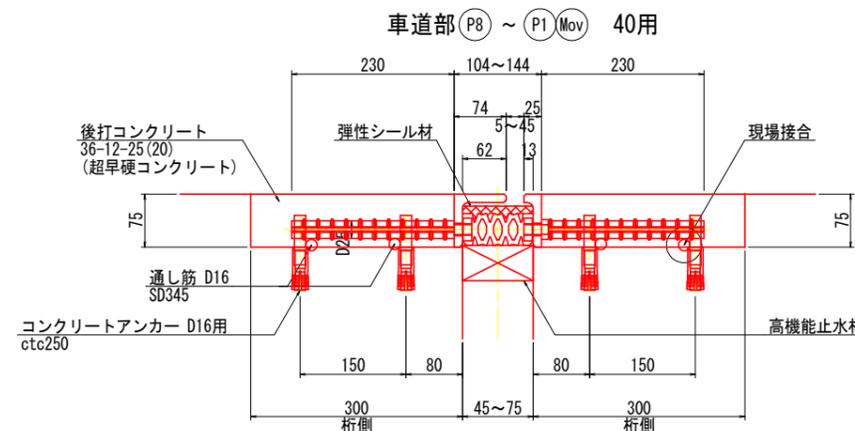
伸縮装置断面図 S=1:5



※図中の赤枠範囲で伸縮装置幅を決定すること。



※図中の赤枠範囲で伸縮装置幅を決定すること。



※図中の赤枠範囲で伸縮装置幅を決定すること。

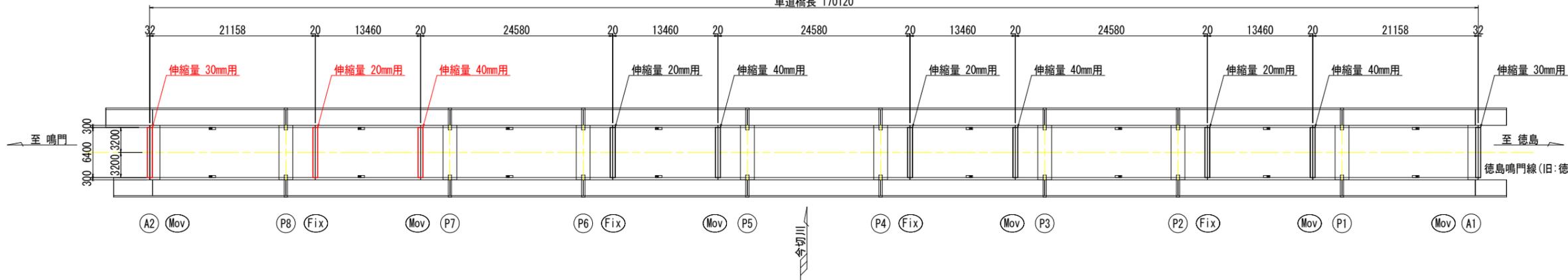
伸縮継手材料表

名称	材質	A2数量	P8数量	P7数量	P6数量	P5数量	P4数量	P3数量	P2数量	P1数量	A1数量	合計数量	備考
P1~P8 Fix 伸縮装置-20用	SS400 合成ゴム SD345 弾性シール材		6.440 m		6.440 m		6.440 m		6.440 m			25.760 m	車道用
A1・A2 伸縮装置-30用	SS400 合成ゴム SD345 弾性シール材	6.440 m									6.440 m	12.880 m	車道用
P1~P8 Mov 伸縮装置-40用	SS400 合成ゴム SD345 弾性シール材			6.440 m		6.440 m		6.440 m		6.440 m		25.760 m	車道用
A1, P2~A2 高機能止水材	MA70同等品以上	6.440 m		6.440 m	57.960 m	車道用							
P1 高機能止水材	MA90同等品以上									6.440 m		6.440 m	車道用
シール材	シリコン系	3.33 リッター	2.58 リッター	32.55 リッター	地覆部								
超速硬コンクリート		0.523 m3	0.173 m3	0.696 m3									
通し筋	SD345	4 本	4 本	4 本	4 本	4 本	4 本	4 本	4 本	4 本	4 本	40 本	D16x6400
コンクリートアンカー		104 本	1040 本	D16用									
接着剤-20用			1 式				1 式		1 式			4 式	20用
接着剤-30用		1 式									1 式	2 式	30用
接着剤-40用				1 式				1 式		1 式		4 式	40用

注記) 伸縮継手長さは、現地測量後決定すること。
既設伸縮継手の後打ちコンクリートは、撤去すること。

平面図 S=1:300

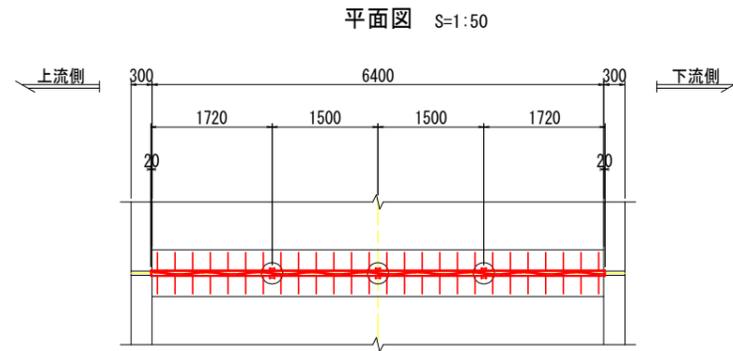
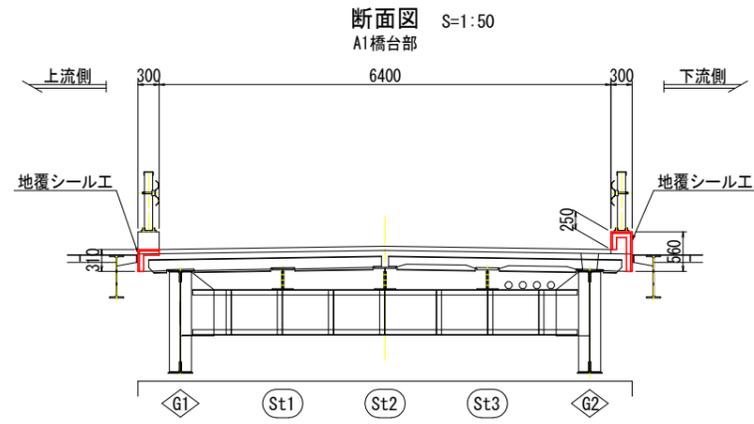
車道橋長 170120



実施設計図面

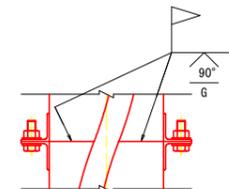
工事名	R6徳土 徳島鳴門線(鯛の浜橋) 北・鯛浜 橋梁修繕工事(担い手確保型)		
路線名等	徳島鳴門線		
工事箇所	板野郡北島町鯛浜(鯛の浜橋)		
図面名	鯛の浜橋 伸縮装置取替工詳細図(1/2)		
縮尺	図示	図面番号	7 / 17
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

鯛の浜橋 伸縮装置取替工詳細図(2/2)

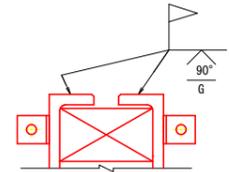


※○部は、パッキンに接着剤を塗布し接合すること。
また、指定範囲に溶接を施すこと。

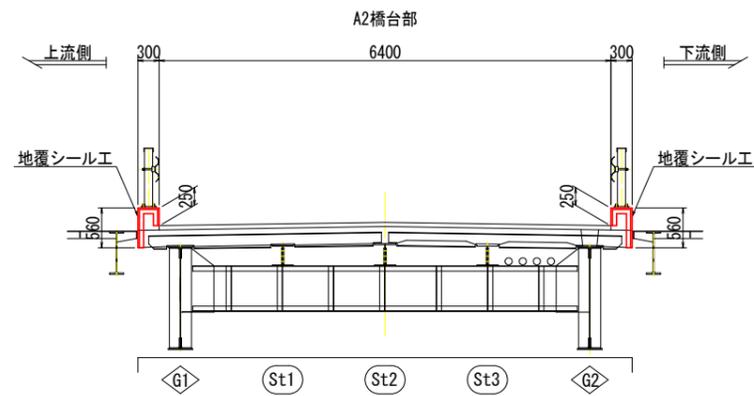
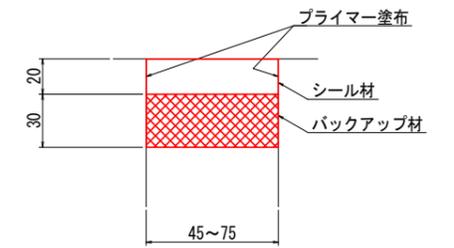
現場接合部詳細
平面図



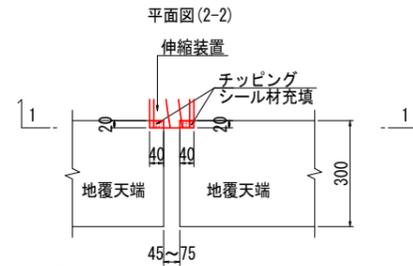
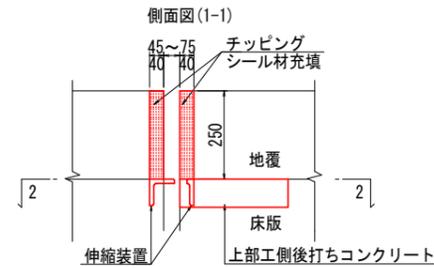
断面図



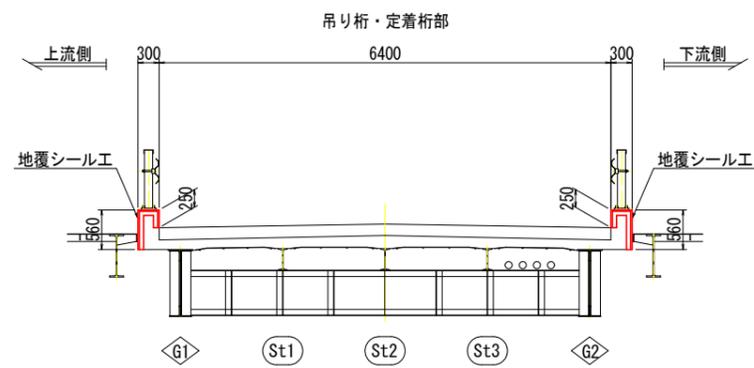
シール材充填図 S=1:2



地覆端部詳細図 S=1:10



注記
チップング面は、平滑になるよう整形すること。
シール材充填前に、接着剤を塗布すること。

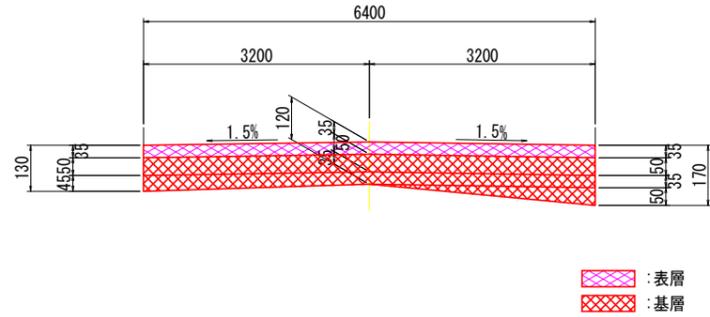


実施設計図面

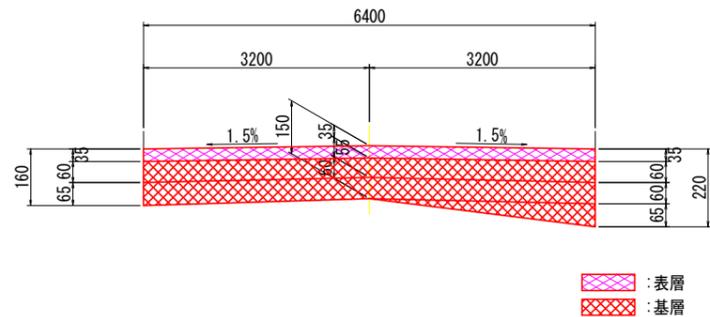
工事名	R6徳土 徳島鳴門線(鯛の浜橋) 北・鯛浜 橋梁修繕工事(担い手確保型)		
路線名等	徳島鳴門線		
工事箇所	板野郡北島町鯛浜(鯛の浜橋)		
図面名	鯛の浜橋 伸縮装置取替工詳細図(2/2)		
縮尺	図示	図面番号	8 / 17
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

鯛の浜橋 橋面補修工詳細図(2/2)

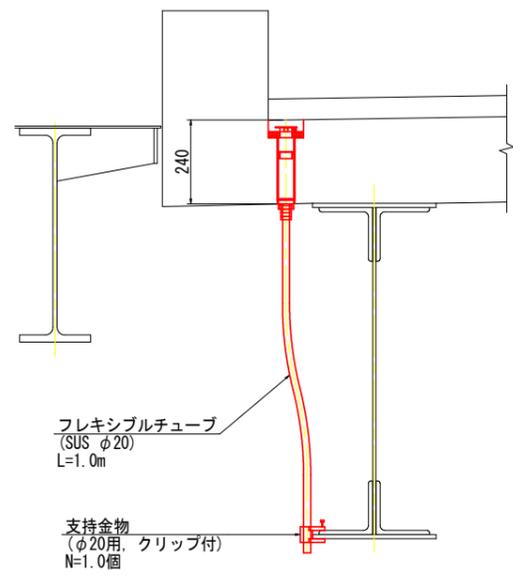
吊り桁部舗装打設パターン図(1) (参考図) HS=1:50 VS=1:10



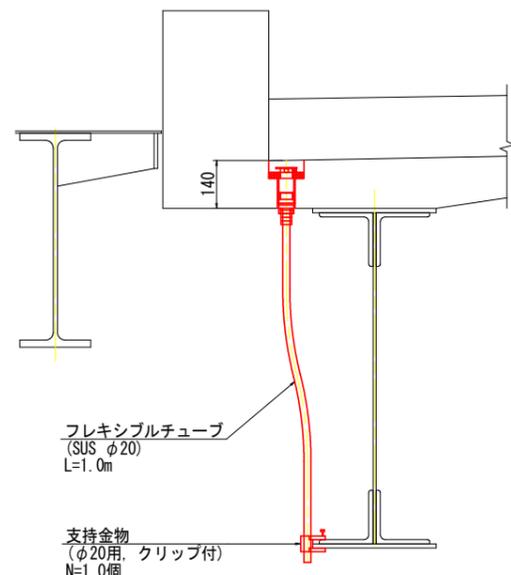
吊り桁部舗装打設パターン図(2) (参考図) HS=1:50 VS=1:10



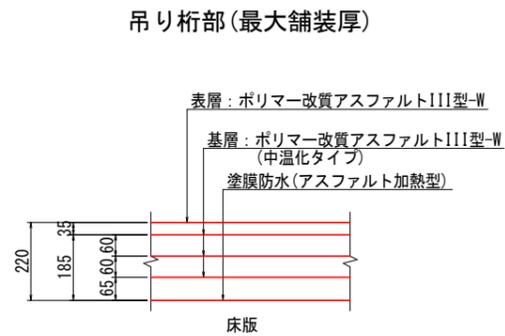
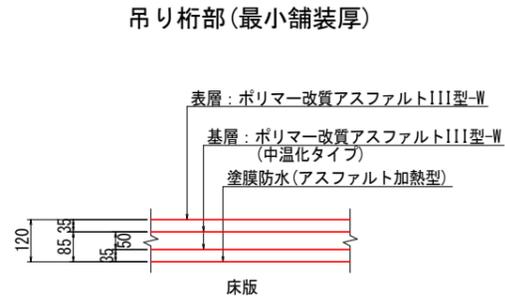
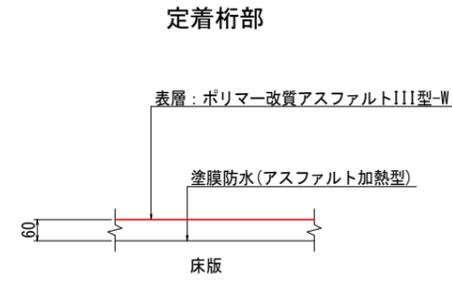
定着桁部床版排水工 S=1:10
N=20基(標-2 既設橋用)



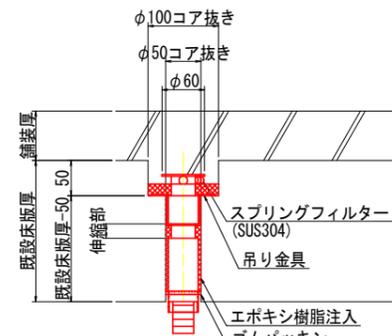
吊り桁部床版排水工 S=1:10
N=16基(特-3 既設橋用)



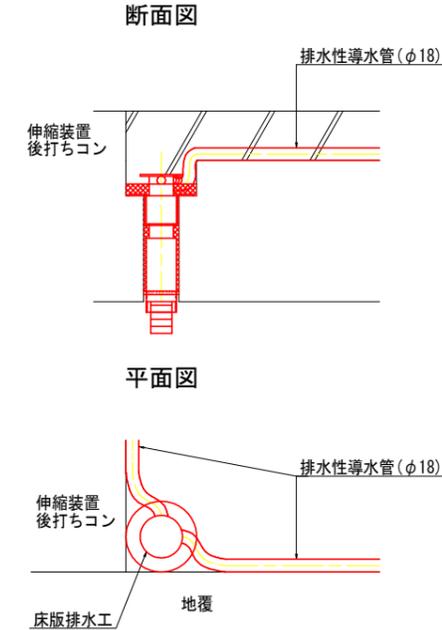
舗装構成 S=1:10



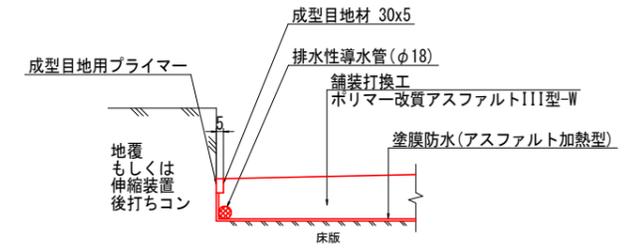
床版排水工詳細図 S=1:5



排水性導水管接続詳細図 S=1:5
N=36箇所

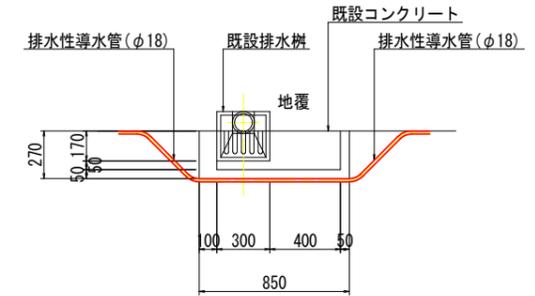


舗装端部構造図 S=1:5



注記
1. 橋軸直角方向に設置する排水性導水管は、伸縮装置を後付け施工する場合は設置できないため注意すること。伸縮装置を先付け施工する場合は設置可能である。

排水樹部詳細図(平面図) (参考図) S=1:20



実施設計図面

工事名	R6徳土 徳島鳴門線(鯛の浜橋) 北・鯛浜 橋梁修繕工事(担い手確保型)		
路線名等	徳島鳴門線		
工事箇所	板野郡北島町鯛浜(鯛の浜橋)		
図面名	鯛の浜橋 橋面補修工詳細図(2/2)		
縮尺	図示	図面番号	9 / 17
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

注記
1. 施工前に調査を実施し、施工範囲及び施工数量について協議を行うこと。
2. 排水性導水管は、地覆および伸縮装置後打ちコンに沿って配置すること。流末は、既設排水樹および床版排水へ接続させること。
3. 計画舗装厚さは、床版上面非破壊調査結果を基に計画した厚さである。
4. 吊り桁部の舗装要領は、「施工要領図(参考図)(2/4)」を参照のこと。
5. 吊り桁部の基層は、翌朝交通開放する必要があるため、中温化タイプ(初期転圧温度-30℃低減)を用いる計画としている。

計画平面図

S=1:250



境界点座標リスト(町道南側)

境界点	X座標	Y座標
-5+05.533L	123636.231	97414.222
K88	123635.750	97411.839
G10	123632.869	97398.186
G54	123632.689	97397.202
K112	123629.296	97378.731

境界点座標リスト(町道北側)

境界点	X座標	Y座標
3025	123649.168	97406.137
4065	123647.877	97398.003
4004	123647.668	97396.667
3106	123646.142	97383.444
3022	123642.703	97359.529

注) 3025, 4065, 3106については、民境界が未確定のため参考値である。

北島町道55号線(旧一般県道鯛浜中村線) 主要点座標リスト

点名	測点	X座標	Y座標
BP	NO.-1+10.390	123648.578	97435.506
NO.0	NO.0	123646.737	97426.074
KA.1-1	NO.2+7.742	123637.668	97379.609
KE.1-1	NO.4+7.342	123631.056	97340.171
SP.1	NO.5+4.209	123879.468	97312.039
KE.1-2	NO.6+1.076	123629.530	97306.497
KA.1-2	NO.8+1.076	123632.546	97266.622
EP	NO.17+1.392	123650.937	97087.247
IP.1		123646.737	97426.074

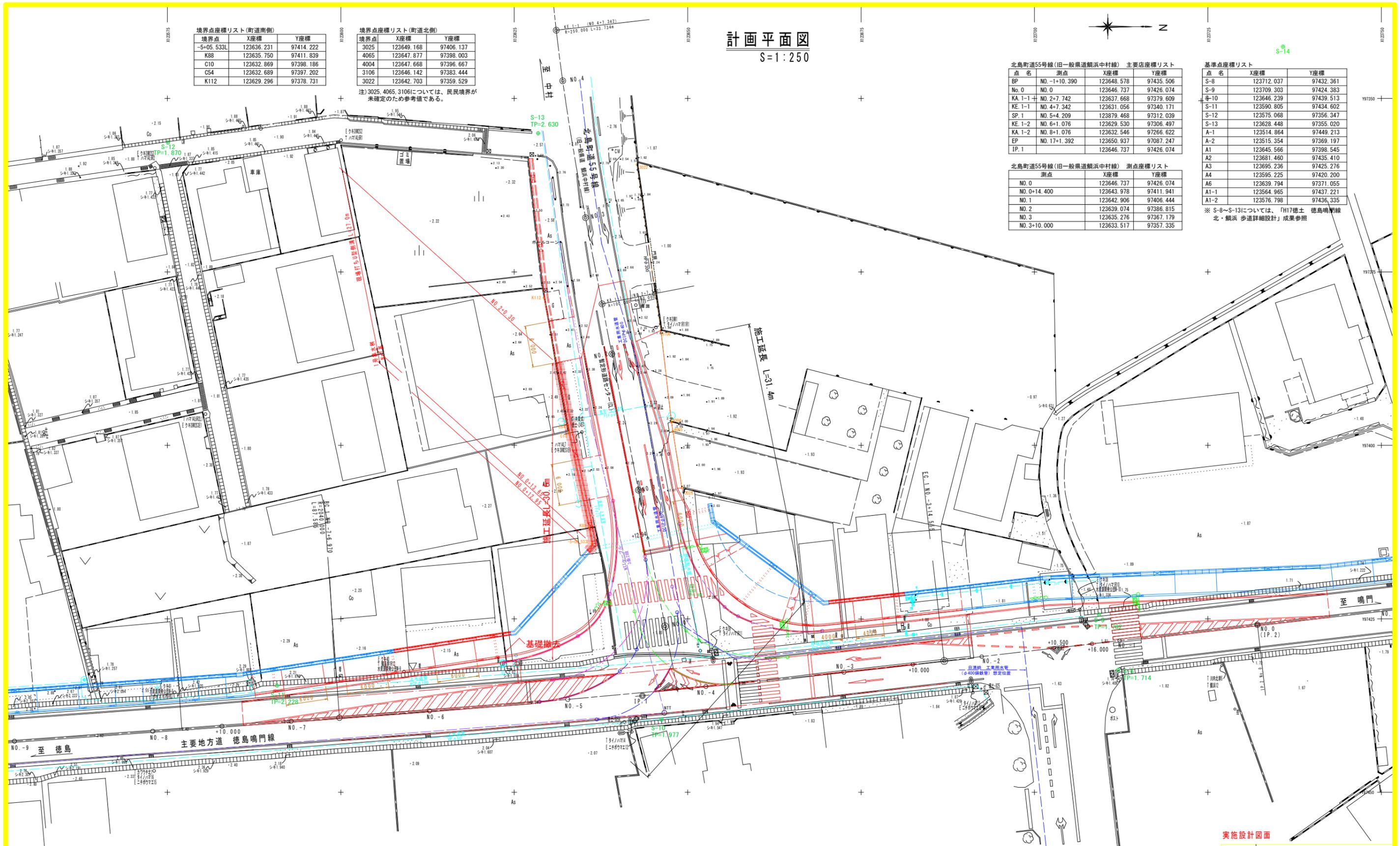
北島町道55号線(旧一般県道鯛浜中村線) 測点座標リスト

測点	X座標	Y座標
NO.0	123646.737	97426.074
NO.0+14.400	123643.978	97411.941
NO.1	123642.906	97406.444
NO.2	123639.074	97386.815
NO.3	123635.276	97367.179
NO.3+10.000	123633.517	97357.335

基準点座標リスト

点名	X座標	Y座標
S-8	123712.037	97432.361
S-9	123709.303	97424.383
S-10	123646.239	97439.513
S-11	123590.805	97434.602
S-12	123575.068	97356.347
S-13	123628.448	97355.020
A-1	123514.864	97449.213
A-2	123515.354	97369.197
A1	123645.566	97398.545
A2	123681.460	97435.410
A3	123695.236	97425.276
A4	123595.225	97420.200
A6	123639.794	97371.055
A1-1	123564.965	97437.221
A1-2	123576.798	97436.335

※ S-8~S-13については、「H17徳土 徳島鳴門線 北・鯛浜 歩道詳細設計」成果参照



主要地方道 徳島鳴門線 主要点座標リスト

点名	測点	X座標	Y座標
BP	NO.-11	123513.051	97445.517
BC.1	NO.-7+6.970	123599.795	97439.249
SP.1	NO.-5+10.762	123643.436	97435.625
EC.1	NO.-3+14.555	123686.990	97431.064
EP	NO.0	123732.134	97425.847
IP.1		123643.480	97436.093

主要地方道 徳島鳴門線

IP.No	IP.1
IA	2' 27' 36"
R	2040.000
SL	0.470
CL	87.585
TL	43.799

凡例

	既設北島町上水道管
	既設日清紡工業用水管
	既設NTTケーブル

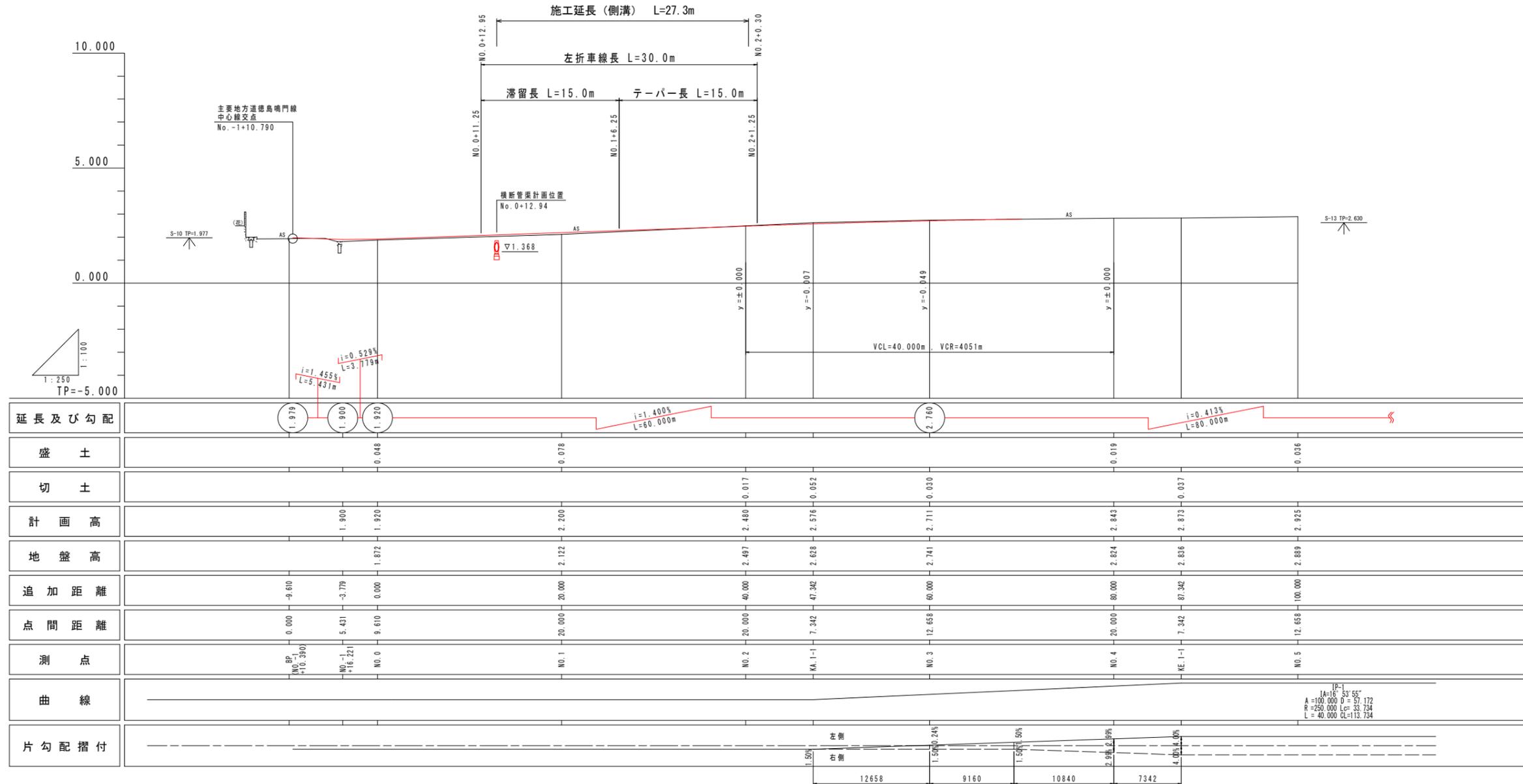
実施設計図面

工事名	R6徳土 徳島鳴門線 北・鯛浜 橋梁修繕工事(担い手確保型)
路線名等	徳島鳴門線
工事箇所	板野郡北島町鯛浜(鯛の浜橋)
図面名	計画平面図
縮尺	1:250
図面番号	11 / 17
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>

縦断図

V=1:100
H=1:250

北島町道55号線



延長及び勾配	1.979	1.900	1.920	2.760	2.760
盛土			0.048		
切土				0.078	
計画高		1.900	1.920	2.200	2.200
地盤高			1.872	2.122	2.122
追加距離		-9.610	-3.779	0.000	2.122
点間距離	0.000	5.431	9.610	20.000	40.000
測点	NO. BP +10.390	NO. -1 +16.221	NO. 0	NO. 1	NO. 2
曲線					
片勾配摺付					

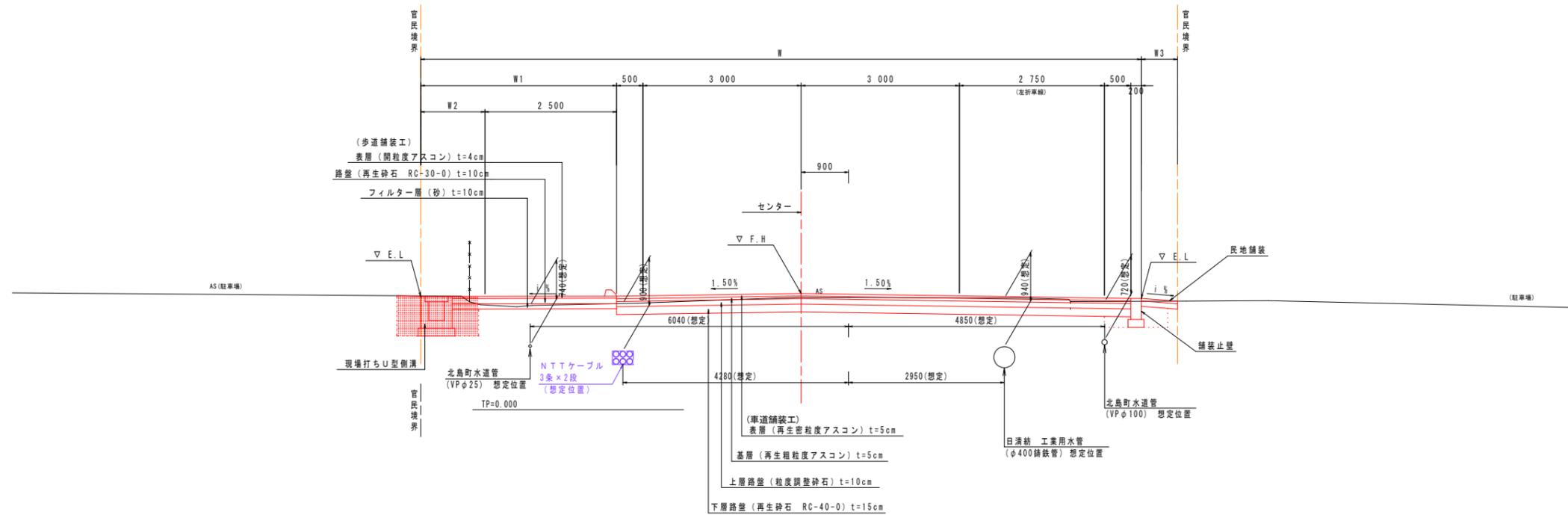
実施設計図面

工事名	R6徳土 徳島鳴門線(鋼の浜橋)北・鯛浜 橋梁修繕工事(担い手確保型)		
路線名等	徳島鳴門線		
工事箇所	板野郡北島町鯛浜(鋼の浜橋)		
図面名	縦断図		
縮尺	V=1:100 H=1:250	図面番号	12 / 17
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

標準断面図
S=1:50

北島町道55号線

N0.1付近



実施設計図面

工事名	R6徳土 徳島鳴門線 (鯛の浜橋) 北・鯛浜 橋梁修繕工事 (担い手確保型)		
路線名等	徳島鳴門線		
工事箇所	板野郡北島町鯛浜 (鯛の浜橋)		
図面名	標準断面図		
縮尺	図示	図面番号	13 / 17
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

注1) 地下埋設物(NTT管、工業用水管、北島町水道管)については、想定位置である。
施工前に確認し、不明な点は担当者立ち会いのもと試掘等を実施し、十分留意して施工すること。

横断図

S=1:100

北島町道55号線

NO. 1
GH=2.122
FH=2.200

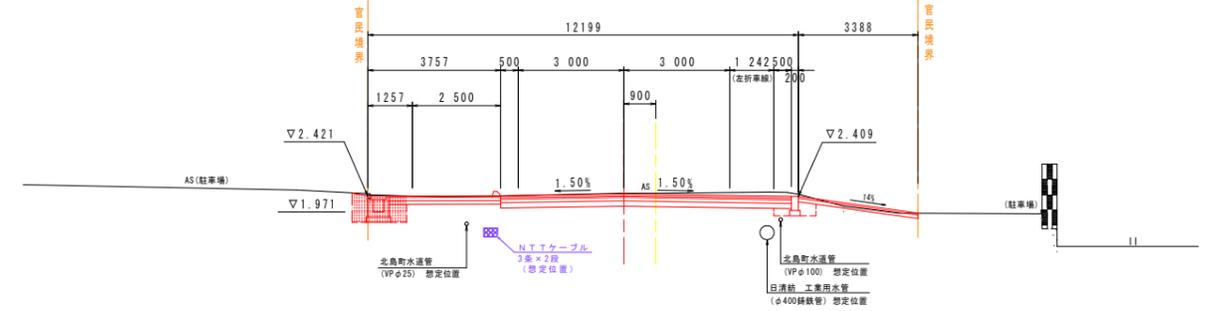
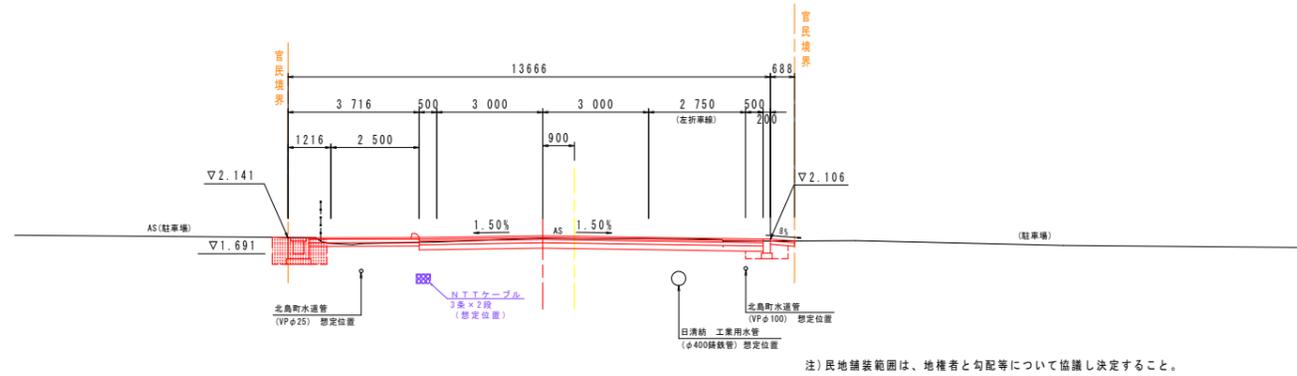
NO. 2
GH=2.497
FH=2.480

小型水路等作業土工

名称	規格	左側	右側
床掘り(B)	土砂	0.8	
床掘り(B')	土砂	0.3	
埋戻し(D)	土砂	0.6	

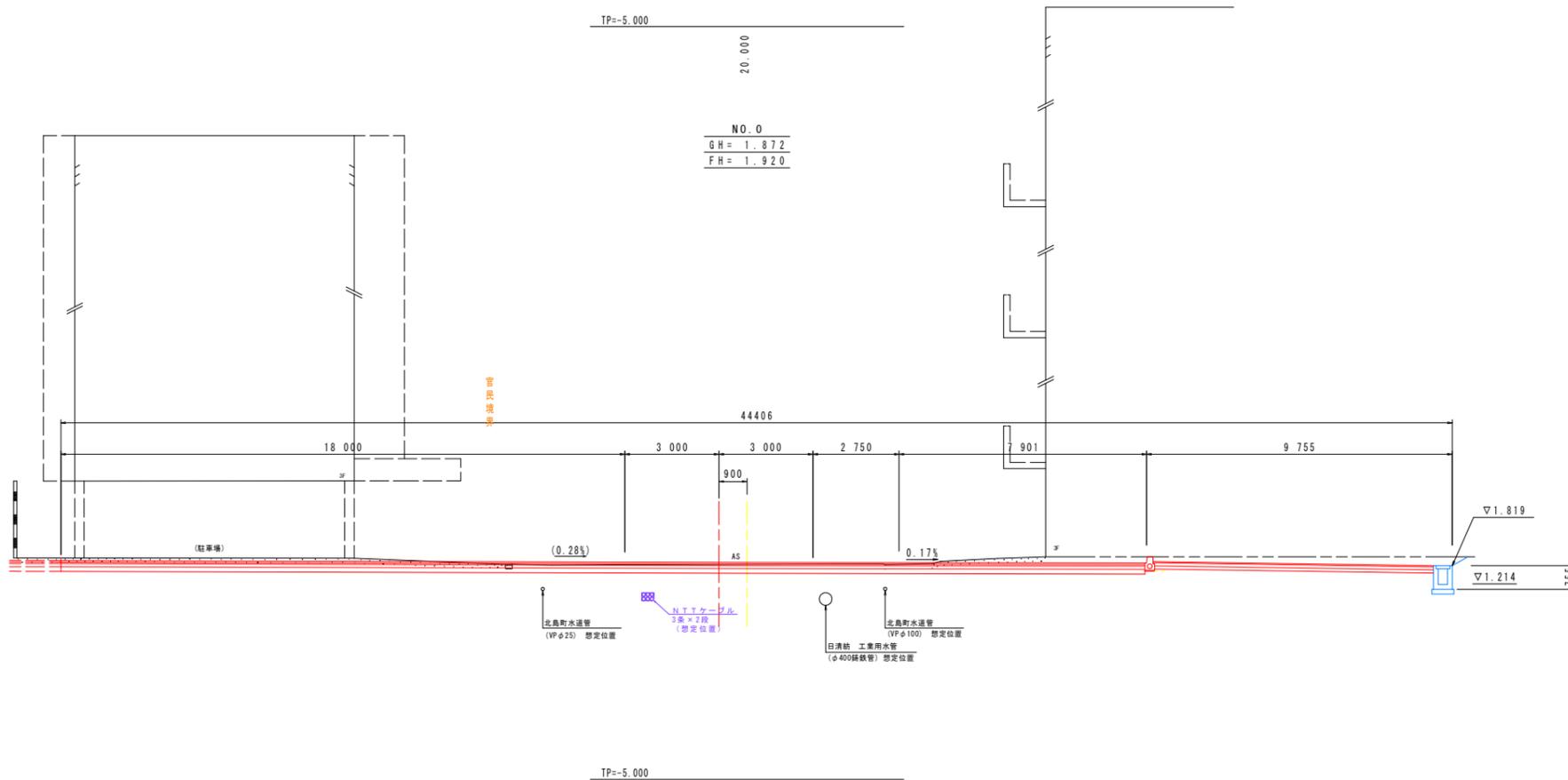
小型水路等作業土工

名称	規格	左側	右側
床掘り(B)	土砂	0.8	
床掘り(B')	土砂	0.2	
埋戻し(D)	土砂	0.6	



注) 民地舗装範囲は、地権者と勾配等について協議し決定すること。

NO. 0
GH=1.872
FH=1.920



本体土工

名称	規格	左側	右側
掘削	土砂	6.1	8.8
盛土	土砂	-	-
コンクリート取壊し	無筋構造物	1.42	0.36
アスファルト取壊し		別途計上	別途計上

小型水路作業土工

名称	規格	左側	右側
床掘り(B)	土砂	-	-
床掘り(B')	土砂	-	-
埋戻し(D)	土砂	-	-

縁石作業土工

名称	規格	左側	右側
床掘り(B)	土砂	-	-
埋戻し(D)	土砂	-	0.1

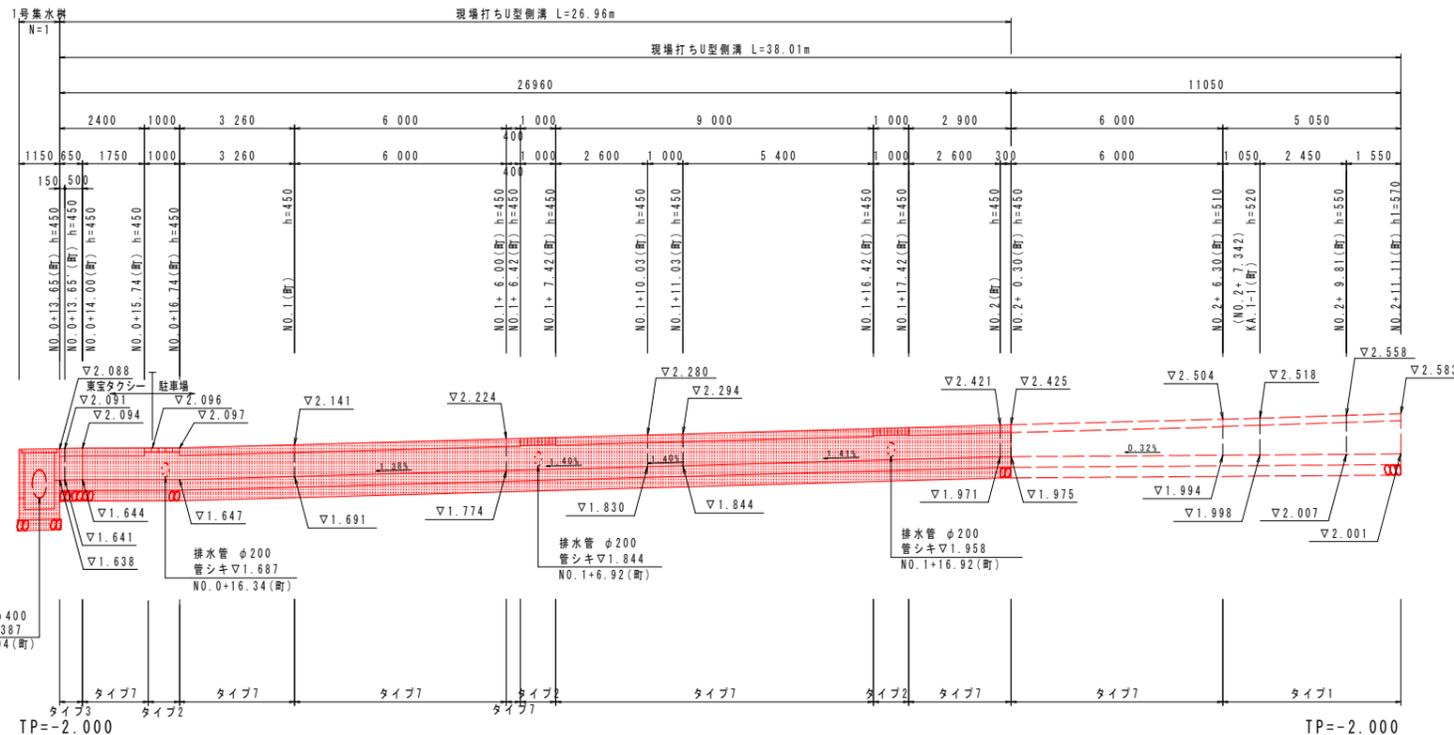
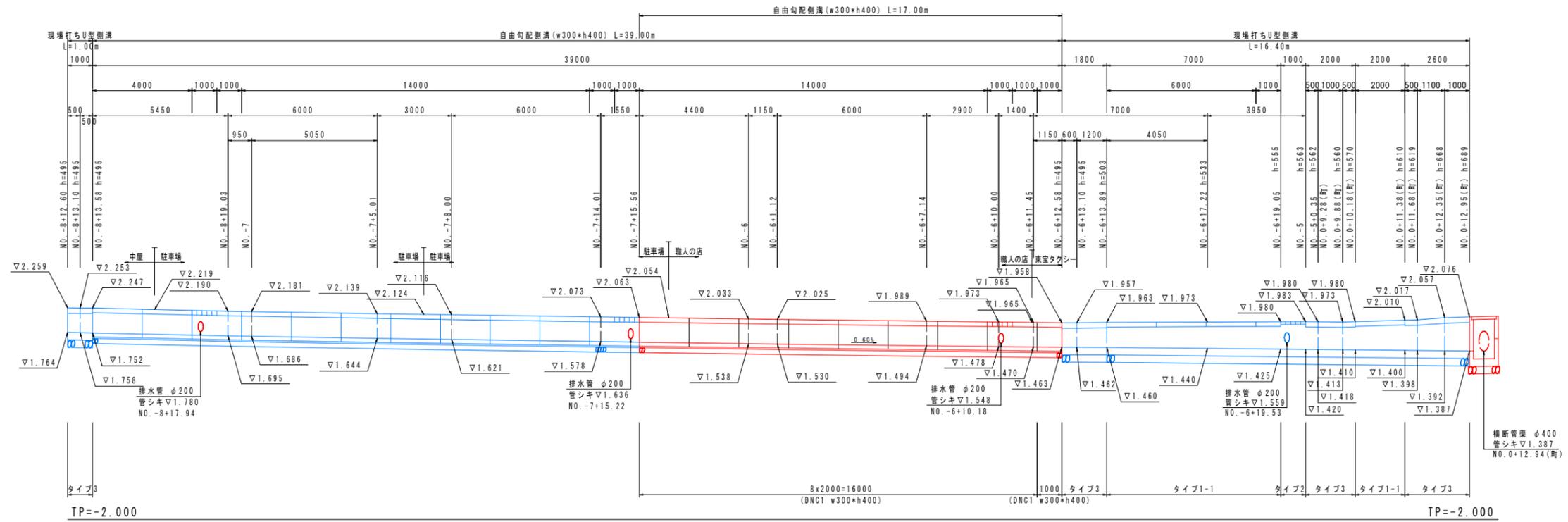
実施設計図面

工事名	R6徳土 徳島鳴門線(鯛の浜橋)北・鯛浜橋梁修繕工事(担い手確保型)		
路線名等	徳島鳴門線		
工事箇所	板野郡北島町鯛浜(鯛の浜橋)		
図面名	横断図		
縮尺	1:100	図面番号	14/17
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

注1) 地下埋設物(NIT管、工業用水管、北島町上水道管)については、想定位置である。施工前に確認し、不明な点は担当者立ち会いのもと試掘等を実施し、十分留意して施工すること。

側溝展開図

V=1:50
H=1:100



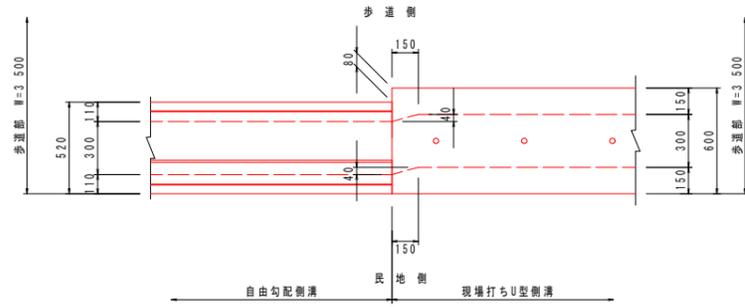
実施設計図面

工事名	R6徳土 徳島鳴門線 北・鯛浜 橋梁修繕工事 (担い手確保型)		
路線名等	徳島鳴門線		
工事箇所	板野郡北島町鯛浜 (鯛の浜橋)		
図面名	側溝展開図		
縮尺	V=1:50 H=1:100	図面番号	15 / 17
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

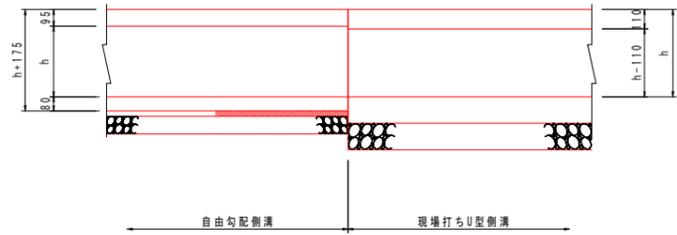
側溝接続部詳細図

側溝接続部詳細図
S=1:20

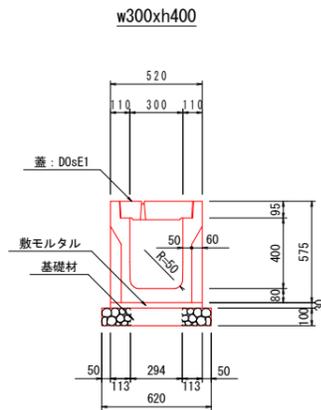
平面図



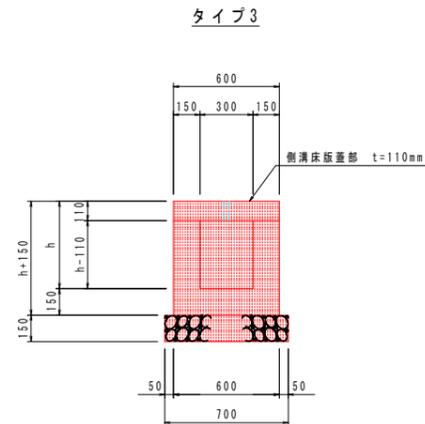
側面図



自由勾配側溝
S=1:20

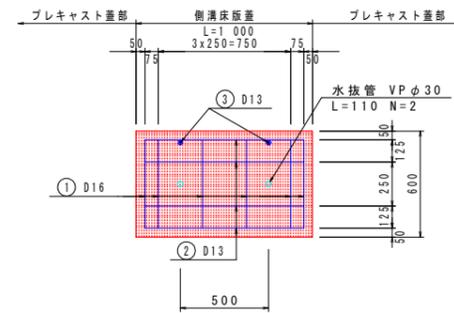


現場打ちU型側溝
S=1:20

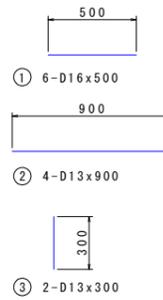


側溝床版蓋詳細図
S=1:20

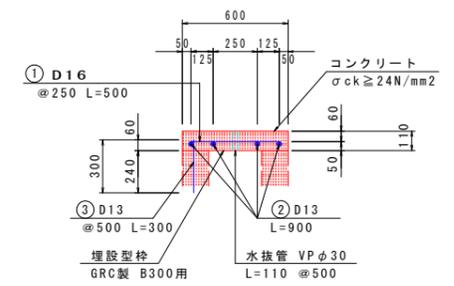
平面図



加工図



断面図



側溝床版蓋数量表 1.0m当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck} \geq 24N/mm^2$	m ³	0.066
埋設型枠	GRC製 B300用	m	1.00
型枠	鉄筋構造物	m ²	0.22
鉄筋	SD345 D16	kg	4.7
鉄筋	SD345 D13	kg	4.2
水抜管	VPφ30	m	0.22

側溝床版蓋鉄筋質量表 1.0m当り

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
1	D16	500	6	1.56	0.780	4.68	—
2	D13	900	4	0.995	0.896	3.58	—
3	D13	300	2	0.995	0.299	0.60	—
合計							8.86
総質量				D16	4.68	kg	
				D13	4.18	kg	
				合計	8.86	kg	

実施設計図面

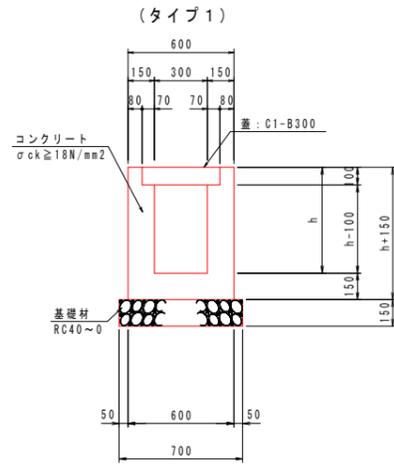
工事名	R6徳土 徳島鳴門線 (鯛の浜橋) 北・鯛浜 橋梁修繕工事 (担い手確保型)		
路線名等	徳島鳴門線		
工事箇所	板野郡北島町鯛浜 (鯛の浜橋)		
図面名	側溝接続部詳細図		
縮尺	1:20	図面番号	16 / 17
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

構造図

S=1:20

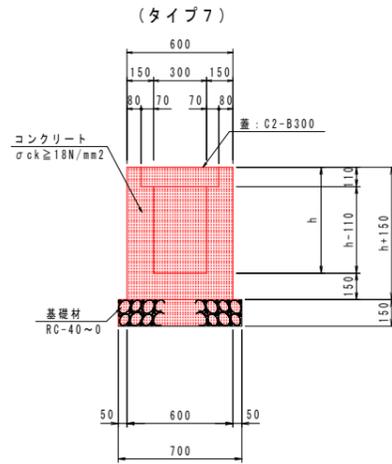
現場打ちU型側溝

S=1:20



名称	規格	単位	算式
コンクリート	σck ≥ 18N/mm2	m3	$0.60 \times (h+0.15) - 0.30 \times h - 0.07 \times 0.10 \times 2$
型枠	小型構造物	m2	$(h+0.15) \times 4$
基礎材	RC40~0 t=150mm	m2	0.70
基面整正	土砂	m2	0.7
蓋版	C1-B300	枚	1.0/0.5

名称	規格	単位	数量
h	mm		450
コンクリート	σck ≥ 18N/mm2	m3	0.211
型枠	小型構造物	m2	2.40
基礎材	RC40~0 t=150mm	m2	0.70
基面整正	土砂	m2	0.7
蓋版	C1-B300	枚	2.0



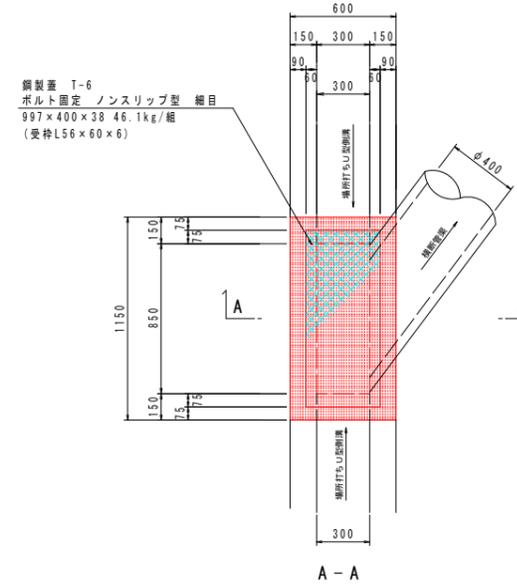
名称	規格	単位	算式
コンクリート	σck ≥ 18N/mm2	m3	$0.60 \times (h+0.15) - 0.30 \times h - 0.07 \times 0.11 \times 2$
型枠	小型構造物	m2	$(h+0.15) \times 4$
基礎材	RC40~0 t=150mm	m2	0.70
基面整正	土砂	m2	0.7
蓋版	C2-B300	枚	1.0/0.5

名称	規格	単位	数量
h	mm		450 460 510
コンクリート	σck ≥ 18N/mm2	m3	0.209 0.213 0.228
型枠	小型構造物	m2	2.40 2.44 2.64
基礎材	RC40~0 t=150mm	m2	0.70 0.70 0.70
基面整正	土砂	m2	0.7 0.7 0.7
蓋版	C2-B300	枚	2.0 2.0 2.0

1号集水樹

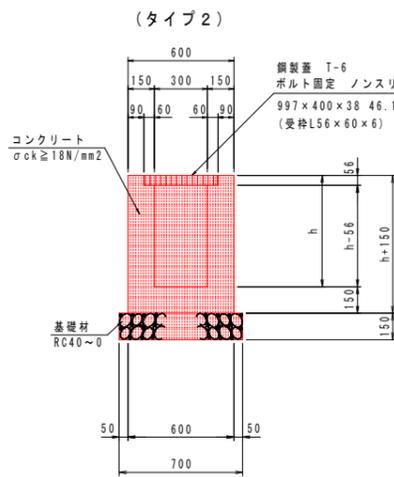
S=1:20

平面図



鋼製蓋 T-6
ボルト固定 ノンスリップ型 編目
997×400×38 46.1kg/組
(受枠L56×60×6)

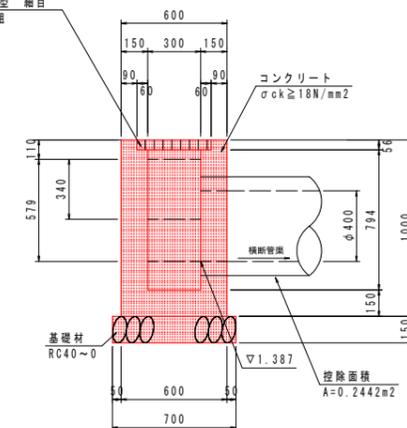
A-A



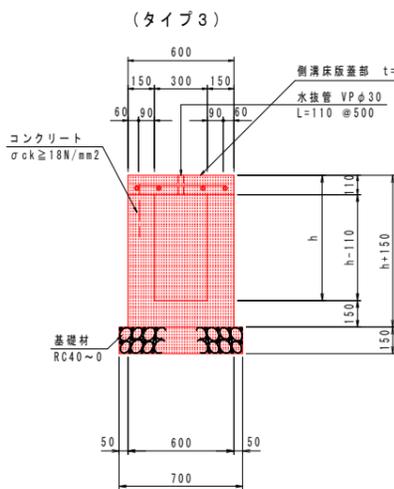
名称	規格	単位	算式
コンクリート	σck ≥ 18N/mm2	m3	$0.60 \times (h+0.15) - 0.30 \times h - 0.06 \times 0.056 \times 2$
型枠	小型構造物	m2	$(h+0.15) \times 4$
基礎材	RC40~0 t=150mm	m2	0.70
基面整正	土砂	m2	0.7
鋼製蓋	T-6 997×400×38	組	1.0

名称	規格	単位	数量
h	mm		450 555 563
コンクリート	σck ≥ 18N/mm2	m3	0.218 0.250 0.252
型枠	小型構造物	m2	2.40 2.82 2.85
基礎材	RC40~0 t=150mm	m2	0.70 0.70 0.70
基面整正	土砂	m2	0.7 0.7 0.7
鋼製蓋	T-6 997×400×38	組	1.0 1.0 1.0

鋼製蓋 T-6
ボルト固定 ノンスリップ型 編目
997×400×38 46.1kg/組
(受枠L56×60×6)



控除面積
A=0.2442m2



名称	規格	単位	算式
コンクリート	σck ≥ 18N/mm2	m3	$0.60 \times (h+0.15-0.11) - 0.30 \times (h-0.11)$
型枠	小型構造物	m2	$(h+0.15-0.11) \times 4$
基礎材	RC40~0 t=150mm	m2	0.70
基面整正	土砂	m2	0.7

名称	規格	単位	数量
h	mm		450 495 503 560 562 563 570 610 619 668 689
コンクリート	σck ≥ 18N/mm2	m3	0.192 0.206 0.208 0.225 0.226 0.226 0.228 0.240 0.243 0.257 0.264
型枠	小型構造物	m2	1.96 2.14 2.17 2.40 2.41 2.41 2.44 2.60 2.64 2.83 2.92
基礎材	RC40~0 t=150mm	m2	0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70 0.70
基面整正	土砂	m2	0.7 0.7 0.7 0.7 0.7 0.7 0.7 0.7 0.7 0.7 0.7

名称	規格	単位	算式	数量
コンクリート	σck ≥ 18N/mm2	m3	$1.15 \times 0.60 \times 1.00 - 1.00 \times 0.42 \times 0.056 - 0.85 \times 0.30 \times 0.794 - 0.30 \times 0.579 \times 0.15 - 0.30 \times 0.34 \times 0.15 - 0.15 \times 0.2442$	0.386
型枠	小型構造物	m2	$(1.15 + 0.60 + 0.85 + 0.30) \times 2 \times 1.00 - 0.30 \times 0.579 \times 2 - 0.30 \times 0.34 \times 2 - 0.2442 \times 2 + (0.579 + 0.34 + 0.30) \times 0.15 \times 2$	5.13
基礎材	RC40~0 t=150mm	m2	0.70×1.25	0.88
基面整正	土砂	m2	0.70×1.25	0.9
鋼製蓋	T-6 997×400×38	組	1.0	1.0

実施設計図面

工事名	R6徳土 徳島鳴門線 (鯛の浜橋) 北・鯛浜 橋梁修繕工事 (担い手確保型)		
路線名等	徳島鳴門線		
工事箇所	板野郡北島町鯛浜 (鯛の浜橋)		
図面名	構造図		
縮尺	1:20	図面番号	17 / 17
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		